



“Uzdrowisko Busko-Zdrój” Spółka Akcyjna

28-100 Busko-Zdrój
ul. Gen. F. Rzewuskiego 1

Busko-Zdrój, 03.02.2017 roku

PZ/88/2017

wg rozdzielnika

dotyczy: przetargu nieograniczonego na sukcesywną dostawę oleju napędowego na potrzeby Zamawiającego.

ZAPYTANIA cz. II:

Zapytanie 1:

Zgodnie z SIWZ oraz projektem umowy dostawa ma zostać zrealizowana w terminie 24 godzin od złożenia zamówienia w godzinach 7:00-15:00. Prosimy o udzielenie informacji czy zamówienia oraz dostawy będą realizowane wyłącznie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych?

Odpowiedź:

Zamówienia oraz dostawy oleju napędowego będą dokonywane w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-15:00.

Zapytanie 2:

Zgodnie z SIWZ przedmiot zamówienia powinien odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015r. (tj.: Dz. U. z 2015r. poz. 1680). Zamawiający przewiduje dostarczanie w całym okresie zamówienia oleju standardowego, z zastrzeżeniem jednak, iż w okresie zimowym zastrzega sobie możliwość zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (tzw. arktyczny), którego dostępność w wyżej wskazanym okresie zimowym wykonawca powinien zagwarantować. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. Zwracamy uwagę, że parametry wymienione w §3 SIWZ nie są jednakowe dla oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych np. gęstość w 15°C dla oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zgodnie z normą: 800,0-840,0 kg/m³, a dla oleju standardowego: 820,0-845,0 kg/m³, temperatura blokady zimnego filtra: -32°C dla oleju „arktycznego”, a w przypadku oleju standardowego temp. blokady zimnego filtra różni się w



“Uzdrowisko Busko-Zdrój” Spółka Akcyjna

28-100 Busko-Zdrój
ul. Gen. F. Rzewuskiego 1

zależności od okresu i tak w okresie: letnim od 6.04.-30.09 wynosi 0°C, przejściowym od 1.03-15.04 oraz od 1.10-15.11 wynosi -10°C, zimowym od 16.11 do końca lutego – 20°C. Temp. mętnienia jest tylko normalizowana w przypadku oleju napędowego o polepszonych właściwości niskotemperaturowych. Prosimy o zmianę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ opisał w tabeli minimalne wymagania dotyczące parametrów oleju napędowego standardowego, jednak poniżej tabeli znajduje się zapis:

„Zamawiający wymaga dostaw oleju napędowego standardowego, z wyjątkiem sezonu zimowego, w którym Zamawiający zamawiać będzie olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (**wymagane właściwości według Rozporządzenia Ministra z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015.1680).**”

Zgodnie z powyższym Rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych: gęstość w temperaturze 15°C dla oleju napędowego standardowego wynosi 820-845 kg/m³, natomiast dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zakres ten wynosi 800-840 kg/m³.

Jeżeli chodzi o wymienione parametry dotyczące temperatury zablokowania zimnego filtra to dla oleju standardowego temp. zablokowania zimnego filtra różni się w zależności od okresu i w okresie: letnim od 16 kwietnia do 30 września wynosi max. 0°C, przejściowym od 1 marca do 15 kwietnia oraz od 1 października do 15 listopada wynosi max. -10°C, zimowym od 16 listopada do końca lutego max. – 20°C. Temperatura zablokowania zimnego filtra dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych wynosi max. -32°C.

Temperatura mętnienia zgodnie z wyżej przywołanym rozporządzeniem jest tylko normalizowana w przypadku oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych i wynosi nie więcej niż -22°C.

Zamawiający doprecyzuje te wartości w SIWZ.

Zapytanie 3:

Prosimy o zmianę normy jakościowej dla oleju napędowego na PN-EN 590. Przywołana w SIWZ norma PN-EN ISO 4259 – to wyznaczanie i stosowanie precyzji metod badania dla przetworów naftowych.

Odpowiedź:

Zamawiający zawarł w §3 SIWZ zapis, iż olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie m.in. z:

- Normą PN-EN ISO 4259,



“Uzdrowisko Busko-Zdrój” Spółka Akcyjna

28-100 Busko-Zdrój
ul. Gen. F. Rzewuskiego 1

- Rozporządzeniem Ministra z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015.1680) – oleju napędowego.

Odwołując się do Załącznika nr 3 z powyższego Rozporządzenia można znaleźć zapis, iż jest opracowana na podstawie normy PN-EN 590. Zamawiający dopisze tą normę w SIWZ.

Zapytanie 4:

Prosimy o udzielenie informacji czy cena oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w przypadku dostawy będzie obliczana w oparciu o cenę tego produktu w PKN Orlen pomniejszonej o upust zaproponowany w ofercie w stosunku do oleju napędowego standardowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawców w ofercie stałego upustu, który będzie obowiązywał przez cały okres obowiązywania umowy. Sposób obliczania ceny dostarczanego oleju napędowego określa §12 ust. 2 SIWZ tożsamym z § 4 ust. 2 projektu umowy.

Zapytanie 5:

W związku z tym, że obecnie na rynku cen paliw mamy tendencję wzrostową, a hurtowe ceny zakupu opierają się na kwotowych rabatach od cen producentów paliw proszę o zmianę zapisów w umowie tak, aby odniesienie ceny dostawy do ceny PKN Orlen miało charakter kwotowy a nie procentowy. Przy procentowym określeniu rabatu jego wysokość wyrażona kwotowo wzrasta wraz ze wzrostem hurtowych cen paliw. W rezultacie Wykonawcy nie chcą narazić się na straty w przypadku wzrostów cen paliw muszą zaoferować wyższą cenę w ofercie. Rabat kwotowy nie powoduje takich problemów, a jest dla Zamawiającego korzystniejszy w momencie odwrócenia trendów na rynku. W razie spadku cen opust kwotowy pozostaje niezmienny, a w przypadku rabatu procentowego jego wysokość wyrażona w pieniądzu spada wraz ze spadkiem cen.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

PREZES Zarządu
Wojciech Legutkiewicz